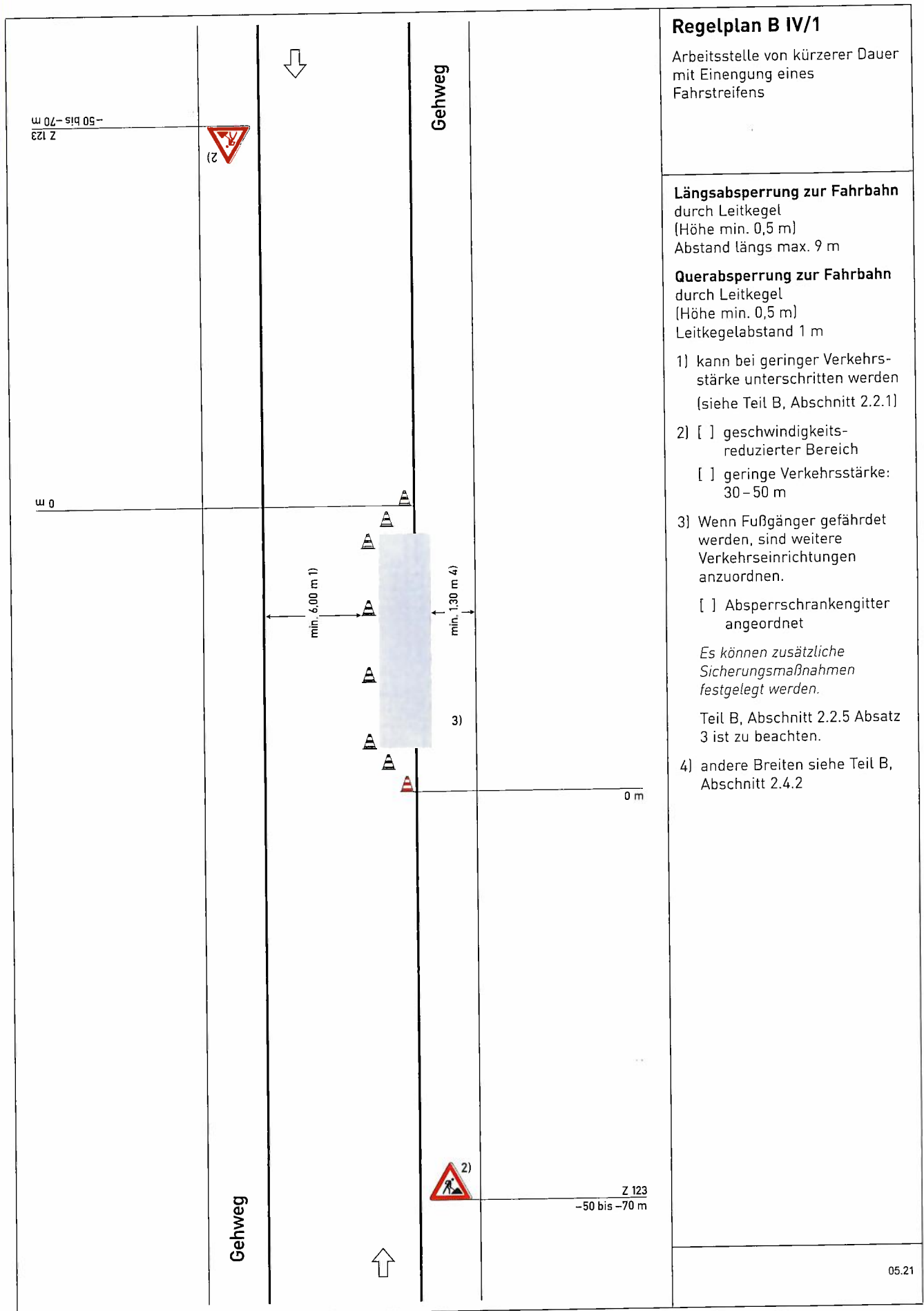




Regelplan B IV/2

Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf Straßen mit $V_{zul} \leq 50 \text{ km/h}$

Querabspernung

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

Längsabspernung zur Fahrbahn

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 9 m

Längsabspernung zum Gehweg

durch Absperrschrankengitter
Warnleuchten gemäß Teil B,
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3
ist zu beachten

Querabspernung

durch mindestens 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Leitkegelabstand 1 m

1) andere Breiten siehe Teil B,
Abschnitt 2.4.2

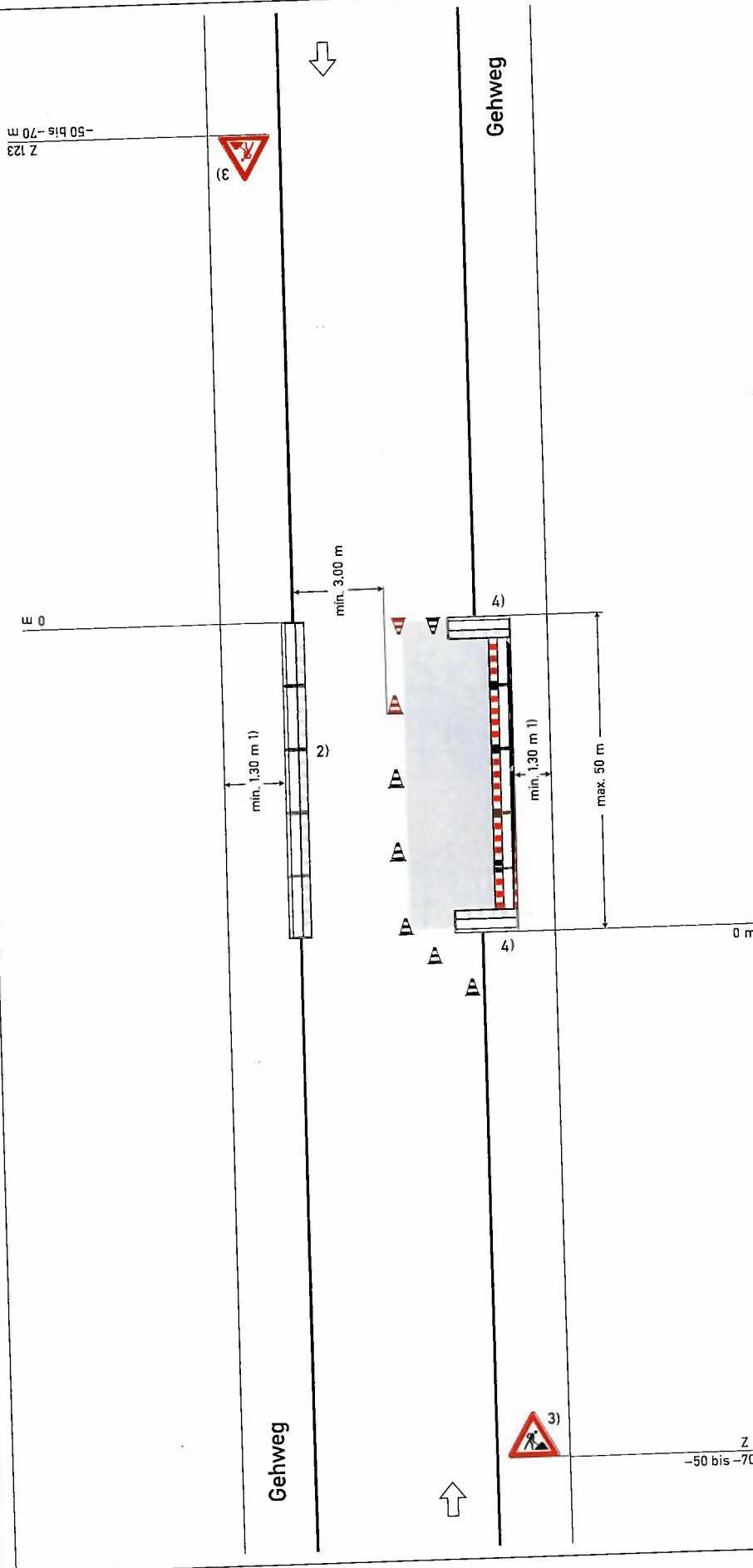
2) [] zusätzlich Absperr-
schrankengitter am
Gehweg gegenüber

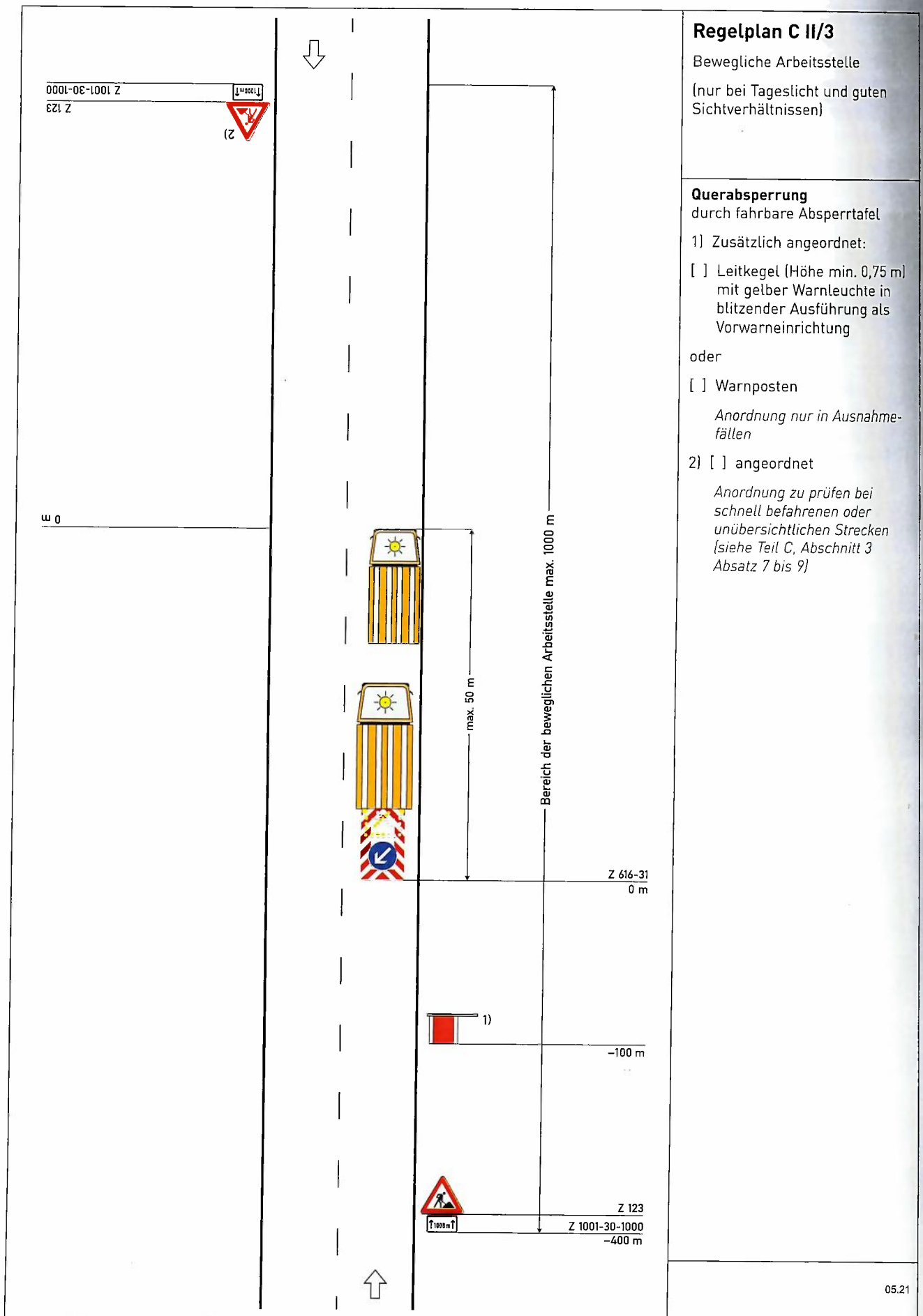
[] erforderliche Länge und
Lage gemäß beigefügtem
Lageplan geprüft und
angeordnet

3) [] geschwindigkeits-
reduzierter Bereich

[] geringe Verkehrsstärke:
30–50 m

4) [] Absperrschrankengitter
am Baufeld
siehe Teil B, Abschnitt 3.3
Absatz 1





Regelplan C II/3

Bewegliche Arbeitsstelle

(nur bei Tageslicht und guten Sichtverhältnissen)

Querabspernung

durch fahrbare Absperrtafel

1) Zusätzlich angeordnet:

[] Leitkegel (Höhe min. 0,75 m) mit gelber Warnleuchte in blitzender Ausführung als Vorwarneinrichtung

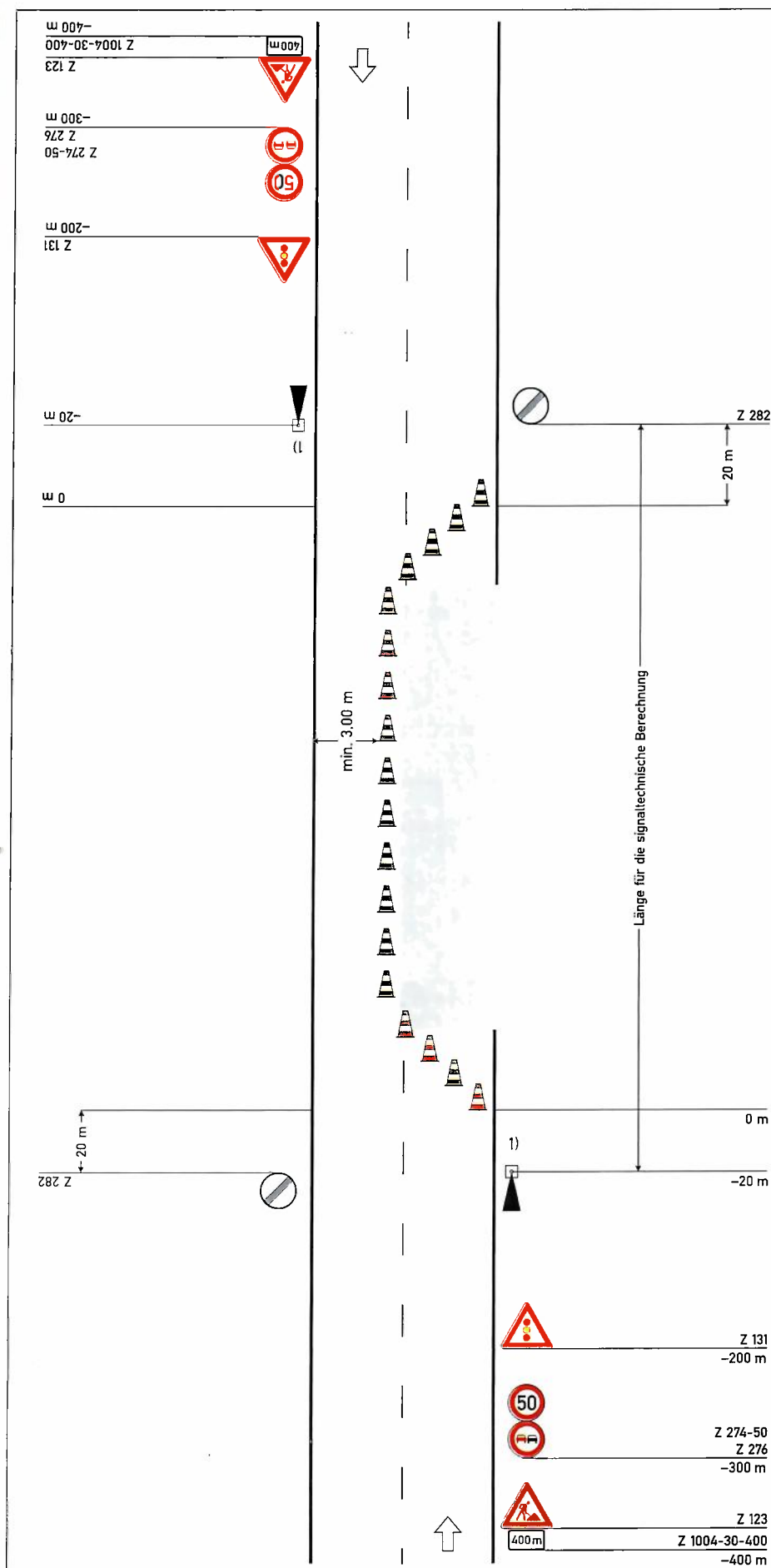
oder

[] Warnposten

Anordnung nur in Ausnahmefällen

2) [] angeordnet

Anordnung zu prüfen bei schnell befahrenen oder unübersichtlichen Strecken (siehe Teil C, Abschnitt 3 Absatz 7 bis 9)



Regelplan C II/4

Fahrbahn halbseitig gesperrt
Verkehrsregelung durch
Lichtzeichenanlage
(nur bei Tageslicht und erhöhten
Anforderungen nach RSA Teil C
Abschnitt 3 Absatz 9)

Querabsperrung

durch min. 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand quer max. 0,5 m
Verziehungsmaß 1:3

Längsabsperrung

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand längs max. 12 m

- 1) ☐ Signalzeitenplan,
☐ Signallageplan
☐ Phasenfolgeplan

als Anlage beigefügt und
angeordnet

*möglichst verkehrsabhängige
Schaltung anordnen*

05.21